

CABINE CAMION CHENILLE KODIAK 180kN

Pénétrromètre Cabine Camion chenille KODIAK 180kN est la solution optimale alliant flexibilité et productivité pour réaliser des tests CPT et autres sondages statiques, même sur les terrains meubles et difficiles, sur route et hors route

FLEXIBLE & TOUT-TERRAIN



Pénétrromètre Cabine Camion chenille KODIAK 180kN



Chenilles Camion

La marque de camion standard proposé est MAN, TGM 18.340 4x4 (ou 4x2 en option) avec empattement rallongé. Ce modèle permet l'intégration du chenillard et de ses vérins.

Le poids opérationnel se situe bien dans la limite des 18 tonnes, respectant ainsi la réglementation routière de la majorité des pays. Cependant, le poids peut être ajusté au besoin selon la réglementation à respecter.

Le déplacement sur chenilles se fait de manière simple et aisée, à l'aide d'une radiocommande (i.e sans fil), de la cabine du conducteur ou à distance, pour les manoeuvres en terrains difficiles. Si le site le permet, l'unité peut rester en mode camion, cette configuration offrant également une grande facilité logistique.

Le châssis du camion est solidifié par un bâti robuste (feuilles d'acier 10mm) qui forme une structure additionnelle stable et renforcée pour l'installation du pénétromètre et du chenillard. Il incorpore le support des vérins du chenillard, la poutre de support du pénétromètre, ainsi que les lests nécessaires pour le contrepoids de réaction. Pour une protection anticorrosion de haute qualité, tous les composants du sous-châssis sont sablés et traités au primaire époxy avant l'enduit et la peinture finale.

Le pénétromètre Cabine Camion chenille KODIAK 180kN est équipé d'un système de contrôle électronique du moteur (Can-Bus) et une unité additionnelle pour gérer les paramètres du moteur camion à partir de la cabine. L'ensemble comprend aussi un calculateur PLC (contrôleur programmable centralisé) de dernière génération, avec système IHM (Interface Homme-Machine) : contrôle via écran tactile et joystick (manettes de commandes) de toutes les fonctions moteurs et hydrauliques dont les différents capteurs de pression. Ces équipements et tous ses composants électroniques sont intégrés dans un boîtier de protection spécifique, lui-même incorporé au pupitre de commande ergonomique installé dans la cabine de travail.

Le PLC permet un contrôle parfait des fonctions hydrauliques pour manoeuvrer et positionner le chenillard, ainsi que pour toute opération de sondage. Le chenillard est également manoeuvrable de l'extérieur avec une radiocommande sans fil.

Les capteurs de sécurité du système hydraulique, le frein de poussée/traction 36/55 et la configuration de l'unité permettent d'éviter les dommages et accidents et assurent ainsi une haute productivité sans arrêts de chantier ainsi que la sécurité des opérateurs.

CABINE CAMION CHENILLE KODIAK 180kN

Pénétromètre

Le pénétromètre 200kN offre une protection optimale contre les chocs et les fuites avec 2 cylindres de protection renforcée recouvrant les vérins de poussée, et un espace de travail élargi entre chaque cylindre pour faciliter les manipulations.



- Capacité : 200kN en poussée (bridé à 180kN) et 260kN en traction
- Course du pénétromètre : 1 150 mm
- Vitesse de poussée réglable : 0 à 2,4 mm (en mode manuel)
- Vitesse et force de poussée réglable de 0 à 100% en mode semi-automatique
- Vitesse (hors-charge) : 0 à 16,5 mm/s en descente, 0 à 12,5 cm/s en montée
- Frein de tiges hydraulique intégré à la poutre de sondage dans le bâti

Vérins de stabilisation hydrauliques



Le chenillard est intégré au sous-châssis à travers quatre vérins hydrauliques puissants, offrant une course de 650 mm et une faible pression au sol d'environ 50kPa. Les vérins arrière disposent de fixations rigides et les vérins avant disposent de fixations articulés afin d'assurer l'équilibre de l'unité même en terrains très irréguliers.

Cabine de travail



- Le corps de la cabine est réalisé en panneaux stratifiés, les cloisons et le toit étant isolés (bruit et chaleur)
- Dimensions interne standard : L 5 300 X L 2 400 X H 2 050 mm
- Plancher en bois impustrescible recouvert d'un revêtement antidérapant. Une couche isolante caoutchouc est installée entre le plancher et le châssis du camion
- Trappe de service pour accès à la pompe hydraulique et au frein de tiges
- Trappe d'inspection avec éclairage devant le système de poussée du pénétromètre pour assurer le bon déroulement des essais sur le terrain
- 4 fenêtres (3 sur côtés cabine et une sur la porte d'entrée arrière)
- Escalier pliant avec rambarde pour un accès sûr et pratique
- Toit télescopique (soufflet) avec trappe transparente amovible
- Feu de gabarit (LED) sur coin supérieur de la cabine et phare de travail arrière amovible

Dispositifs intérieurs standard



- Rack à tiges/tubes comprenant un «compartiment de rangement inférieur» (espace pour 36 tiges et 32 tubes CPT) et un «rack à tiges supérieur» (prévu pour 72 tiges CPT sur 9 supports avec bras articulés)
- Établi de travail avec étau et tiroirs de rangement
- Prise d'air comprimé, avec flexible et pistolet à côté de l'établi
- Néons (13W) intégrés au plafond
- Convertisseur et alimentation 24 VDC/230 VAC et double prise 230 VAC sur un mur
- Extincteur, trousse de premiers secours et boîte à outils

Principales options



- Chauffage Diesel
- Evier avec réservoir d'eau et pompe
- Mode stato-dynamique avec Marteau hydraulique
- Air conditionné (climatisation)
- Barres de protection anti-effraction sur les fenêtres
- Très nombreuses autres options disponibles